دریا

روزنامه سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی
صاحب امتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد
سردبیر : فروغ مسلم زاده
حروفچینی و صفحه آرایی :دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه
چاپ : نشر و چاپ تهران - خ جمهوری اسلامی - خیابان ۱۲ فروردین جنوبی - پلاک ۱۷۴ - تلفن ۹-۶۶۴۶۳۱۷۷ - ۰۲۱

www.Daryanews.ir
info@Daryanews.ir
نشانی :بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه‌چهارم
نشانی سازمان آگهی ها : بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز ، طبقه دوم
صندوق پستی ۱۶۵۷ / ۷۹۱۴۵
تلفن تحریریه : ۲۲۴۶۳۸۴ - ۲۲۴۳۷۳۴ نمابر: ۲۲۴۶۶۰۰
تلفن سازمان آگهی ها : ۲۲۳۴۲۷۹

اوقات شرعی به افق بندرعباس

ایام هفته	اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب	اذان مغرب
۸۶/۷/۱۸	۴:۲۵	۵:۴۲	۱۱:۳۲	۱۷:۲۲	۱۷:۴۰

امام علی (ع):
هر کس به خاطر خدای سبحان از چیزی بگذرد، خداوند بهتر از آن را به او عوض خواهد داد

سال ششم شماره ۵۴۲ چهارشنبه ۱۸ مهر ماه ۱۳۸۶ برابر با ۲۸ رمضان ۱۴۲۸

تربیت بدنی هرمزگان توسعه پایدار را تجربه می کند

گسترش امکانات زیربنایی ورزش در اقصی نقاط استان

✓ سرانه ورزشی استان که قبل از تشکیل دولت نهم حدود ۲۷ سانتی مترمربع بوده اکنون با توجه به پروژه ها دردست احداث به ۵۸ سانتی مترمربع خواهد رسید که رشد ۱۱۰ درصدی را نشان می دهد

اشاره:
در آستانه فرا رسیدن هفته تربیت بدنی فرصت مناسبی دست داد تا در نشست خبری مدیرکل تربیت بدنی استان آخرین تحولات ورزشی خطه استراتژیک هرمزگان را مورد بحث و بررسی قرار دهیم. در ارزیابی سیمای ورزش استان آنچه امری مشهود و واقعیتی ملموس است اینکه ؛ هرمزگان در مسیر توسعه به موازات توجه خاص دولت جمهوری اسلامی ایران به رشد زیرساخت های آن ، تحولی مثال زدنی را در یکی از شاخص های مهم توسعه یعنی ورزش و سلامتی را فراروی خود دارد. در واقع ورزش هرمزگان در سایه مدیریت راهبردی با برنامه ریزی های اصولی و همسو کردن مولفه های موثر، هم اکنون در کانون توجه ورزش ملی قرار دارد، به گونه ای که با خروج از انزوای تاریخی به سطحی عالی از خودباوری رسیده است که این خطه استعداد پرور هرمزگان شایستگی و توانمندی والایی در عرصه خطیر ورزش قهرمانی دارد و اینک روزهای پرنشاطی را تجربه می کند. در این گزارش نگاهی داریم به آخرین تحولات ورزشی استان که در نشست خبری مهندس "مرشدی" مدیرکل تربیت بدنی استان با رسانه های جمعی استان تشریح شد . با ما همراه باشید.

مدیرکل تربیت بدنی استان گفت : تربیت بدنی به دلیل اهمیت و نقش ارزنده ای که در سلامت جامعه و جلوگیری از انحراف جوانان دارد همواره مورد توجه دولت و دولتمردان استان و سازمان تربیت بدنی بوده و بخش قابل توجهی از منابع عمومی را به خود اختصاص داده است. مهندس "مسعود مرشدی " افزود: توسعه و گسترش مکان های ورزشی و تفریحی در سطح محلات شهری و گسترش سایر نهادهای ورزشی از قبیل سالن های چند منظوره ورزشی در سطح شهرستانها به خصوص مناطق روستایی و نقاط پرجمعیت مناطق شهری از جمله اقدامات مثبت مدیریت اجرایی و نماد عملکرد موفق دولت نهم در این بخش می باشد.

وی در ادامه با اشاره به خلاصه ای از دستاوردهای اداره کل تربیت بدنی استان اظهار داشت: در طی سالهای ۸۵ - ۸۴بیش از ۱۳ سالن ورزشی با حدود ۱۴هزارمترمربع زیربنا، هشت استادیوم فوتبال (با زمین چمن و خاکی)و دو مجموعه ورزشی و دو خوابگاه ورزشکاران به بهره برداری رسیده است . مرشدی افزود: با بهره برداری از ۱۱طرح و پروژه ورزشی شامل سالن های تمرینی ،زمین چمن فوتبال و استخر در هفته دولت سالجاری و موافقت تربیت بدنی با ساخت ۷پروژه عظیم دیگر ورزشی این بخش را متحول کرده است . وی معتقد است : با اجرای طرح ها و پروژه‌های عمرانی و حجم اعتبارات هزینه شده طی دو سال خدمت دولت نهم ،(۸۸ پروژه ورزشی از جمله شش زمین چمن مصنوعی ،پنج استخر سرپوشیده ،۱۲ سالن روستایی و چهارسالن بزرگ استاندارد) بخش تربیت بدنی تحول چشمگیری یافته و تمامی شاخص‌های مرتبط با آن روند صعودی را حفظ ویا با سرعت بیشتری طی نموده‌اند. مرشدی گفت : طی این مدت با فعالیت دولت و سیاستهای جلب مشارکت مردمی کاروان ورزشی استان رو به سر منزل مقصود حرکت نموده و در عرصه‌های کشوری و بین المللی حضور مداومی داشته است. به گفته وی ؛ در سال ۸۵ تعداد استادیوم های سطح استان معادل ۱۱ استادیوم بوده که نسبت به سال ۸۳ رشدی معادل ۸۳ درصد را نشان می دهد . همچنین دراین سال تعداد استخر شنا در سطح استان معادل ۷استخر و تعداد سالنهای ورزشی نیز به ۵۶سالن رسیده که به ترتیب نسبت به سال ۸۳حدود ٤و ۲درصد رشد داشته است. مساحت فضاهای مختلف ورزشی روباز و مسقف نیز از۴۰۰ هزارمترمربع با۱۲درصد رشد به ٤٤٨ و ۷۵۷هزارمترمربع در سال۸۵ افزایش یافته است و سرانه فضاهای ورزشی نیز با وجود رشد بالای جمعیت از ۰/۲۷به ۰/۵متر مربع در سال مذکور ارتقاء پیدا کرده است. مدیرکل تربیت بدنی هرمزگان ، افزایش هیاتهای ورزشی،تعداد برگزاری مسابقات داخلی استان،میزبانی مسابقات کشوری و بین المللی، اعزام ورزشکاران به مسابقات کشوری و بین المللی و برگزاری کلاسهای اموزشی در طول سالهای ۸٤و ۸۵در قیاس باسال ۸۳ را نماد عملکرد مثبت دولت و مدیریت کلان استان دراین بخش می داند. وی گفت : بطوریکه طی دو سال اخیر تعداد ورزشکاران اعزامی به مسابقات کشوری و بین المللی نسبت به سال ۸۳ معادل ۱۸۷درصد رشد داشته است و تعداد ورزشکاران دعوت شده به تیم ملی بعنوان یک شاخص کیفی بخش از ۳٤،نفر سال ۸۳، با ۳۸درصد رشد به۵٤نفر رسیده است. وی ادامه داد: میزبانی مسابقات کشوری که خود نشان از توسعه سخت افزاری و نرم افزاری بخش دارد از ٤٤مورد سال ۸۳با ۱۳۱درصد افزایش به ۱۰۲مورد ارتقاء یافته‌وهمچنین برگزاری مسابقات استانی نیز که گویای‌گسترش ظرفیتهای ورزشی استان است از ۳۹٤مورد سال ۸۳ با ٦۰درصد رشد به سال ۸۵رسیده است. این مقام مسئول در ادامه با اشاره به بخش دیگری از سیمای توسعه ورزش استان اظهار داشت:از نظر کسب عنوان اول تیمی رشد ۱٤۰۰ درصدی ،عنوان دوم تیمی رشد ۱٦۰۰ درصدی و عنوان سوم تیمی در مقایسه با سال ۱۳۸۳، ۹۰۰درصد رشد داشته ایم . وی ادامه داد: شرکت در مسابقات قهرمانی کشور ،میزبانی مسابقات بین المللی ، حضور در مسابقات بین المللی به ترتیب رشد ٦٦ و ۳۰۰ و ۳۳ درصدی نسبت به سال۸۳ داشته ایم. در سال۸۵ دعوت شدگان به اردوهای تیم ملی ٥٤ نفر بوده که نسبت به سال ۸۳ به میزان ۵۸ درصد رشد داشته است. همچنین در برگزاری کلاسهای آموزشی،بیمه شدگان هیات های ورزشی تعداد ملی پوشان شرکت کننده در مسابقات جهانی و بین المللی به ترتیب رشد ۲٦، ٥٦، ٦۰۰ ، ۷۵ درصدی داشته ایم. "مرشدی" توجه به نیروی انسانی متخصص را یکی دیگر از راهبردهای اداره کل تربیت بدنی استان عنوان کرد و گفت : در بخش اداری جذب ۱۷ نفر نیروی انسانی در سال ۸۵ در طول تاریخ این اداره کل بی سابقه بوده و به منظور ارتقاء سطح دانش نیروی انسانی آموزش نرم افزارهای ICDL و internet ، ایجاد مرکز آمار و انفورماتیک، نصب و راه اندازی سیستم filer pro ، شبکه دولت، سایت اختصاصی sport www.hormozgan ، شبکه internet و راه اندازی شبکه بدون سیم یا وایرلس در مسابقات بین المللی جام خلیج فارس از جمله فعالیت های موثر در سال ۱۳۸۵ بوده است. به گفته مدیرکل تربیت بدنی در بخش جذب اعتبارات ورزشی با حمایت های استاندار محترم وقت، پیگیری واریز یک درصد از بودجه ادارات به حساب ورزش در سراسر استانها که مرسوم به بند (ب) ماده ۱۱۷ است انجام و این مهم با جذب مبلغ ٦۲۵۸ میلیون ریال اعتبار به بخش ورزشی نویدبخش آینده ای روشن در بخش ورزش استان است. وی در همین رابطه اضافه کرد: در سال۱۳۸٦ به همت استاندار محترم آقای مهندس صاحب محمدی به تحقق این مهم به طور ویژه اهتمام شد بطوریکه برای اولین بار سهم تربیت بدنی استان را از ۳۰ درصد به ۵۰ درصد از یک درصد افزایش یافته و در شورای برنامه ریزی استان تائید وبا عمل شجاعانه این مهم به تصویب رسید. "مرشدی" در بخش دیگری از گزارش خود موفقیت های ورزش قهرمانی را موجب تحولی جدی در نگرش به مقوله ورزشی دانست و گفت: در بخش ورزشی قهرمانی تشکیل تیم شهرداری بندرعباس وموفقیت این تیم در مسابقات لیگ دسته اول کشور و برگزاری جام شهداء خلیج فارس با حضور تیم های خارجی و داخلی و در سطح بین المللی و ملی و همچنین حضور ٤۱ تیم در مسابقات لیگ قهرمانی کشور ازجمله فعالیت هایی است که درتاریخ ورزش این استان بی سابقه بوده است. مهندس "مرشدی" همچنین با اشاره به اهم برنامه های اداره کل تربیت بدنی استان در هفته تربیت بدنی (۲٦ مهر تا یکم آبان) گفت: حضور معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان تربیت بدنی کشور در استان فصل نوینی را در توسعه ورزش استان رقم خواهد زد. وی افزود: با حضور مهندس "علی آبادی" کلنگ احداث دهکده المپیک ساحلی که مجموعه ای بی نظیر ورزشی محسوب می شود به زمین زده خواهد شد. "مرشدی" در تشریح جزئیات این پروژه بزرگ خاطرنشان کرد: این دهکده با هدف فعالیت های ورزشی و تفریحی شامل برگزاری اردوهای ملی، بین المللی و آموزشی با اولویت رشته های ژیمناستیک،دو و میدانی ،شنا ، قایقرانی، تیراندازی، والیبال ،فوتبال و هندبال ساحلی در مدت ۳ سال احداث خواهد شد. وی اضافه کرد: هم اکنون اعتبار ایجاد زمین های روباز ساحلی ، سالن دو و میدانی سرپوشیده ، خانه ژیمناستیک و... تخصیص داده شده و فرآیند تکمیل سایر بخش ها نیز به جدیت در دست اقدام است.وی همچنین آغاز عملیات اجرایی تعدادی از پروژه ها و افتتاح چهار طرح ورزشی را از دیگر برنامه های سفر رئیس سازمان تربیت بدنی کشور در هفته تربیت عنوان کرد و گفت: در این هفته قهرمانان ورزشی سال۸٦ ،در آئینی باشکوه تجلیل خواهند شد و هر کدام از هیات ها ورزشی نیز برنامه های متنوعی را در هفته تربیت بدنی اجرا خواهند کرد.

مهندس "مقبلی" تشریح کرد :

قابلیت های بخش راه در ایجاد اشتغال و توسعه کار آفرینی

مدیرکل راه و ترابری استان در گفت و گوی اختصاصی با خبرنگار"دریا" به تشریح یکی از مولفه های مهم توسعه پرداخت . مهندس "مقبلی" با ترسیم شاخص های توسعه پایدار بر این نکته تاکید کرد که چنانچه در راهبری اهداف توسعه به شاخص مهم کارآفرینی و افزایش ضریب اشتغال توجه شود، می توان توسعه پایدار را به معنی واقعی کلمه عملیاتی نمود.

وی ساز و کار تحقق این مهم را اهتمام دولت در سوق دادن تسهیلات به سمت و سوی بخش خصوصی عنوان کرد که علاوه بر توسعه زیرساخت ها ، به موازات آن به رفع معضل بیکاری و افزایش کارآفرینی در سطح جامعه نیز منجر خواهد شد. مدیر کل راه و ترابری استان در ادامه با اشاره به پتانسیل و قابلیت های سرمایه گذاری و اشتغال در بخش راهسازی و همچنین با نگاهی به وضعیت اشتغال ایجاد شده در طرح های در دست اقدام اداره کل راه و ترابری استان اظهار داشت: جایگاه و نقش حمل و نقل در ابعاد مختلف اقتصادی، سیاسی و اجتماعی جوامع امروزی بر کسی پوشیده نیست. بطوریکه حمل و نقل یکی از پایه های اصلی توسعه پایدار و متوازن در جوامع بشری محسوب شده و در واقع شبکه های حمل و نقل با مولفه های مهمی همچون اقتصاد، امنیت و عدالت اجتماعی ارتباط تنگاتنگی دارند.وی در همین رابطه افزود: درفرآیند توسعه اقتصادی و اجتماعی کشورها ، همبستگی میان گسترش حمل و نقل و دستیابی به نرخ رشد اقتصادی بیشتر وجود دارد،به عبارت دیگر همراه با افزایش تولید ناخالص داخلی، میزان ارزش افزوده بخش حمل و نقل نیز افزایش می یابد و به همین دلیل است که توسعه و رشد اقتصادی وابسته به توسعه بخش حمل و نقل است و فعالیت های حمل و نقل از جمله فعالیت های اساسی و زیربنایی برای رشد و تحول اقتصاد به حساب می آید.مهندس "مقبلی با بیان اینکه شبکه راهها بخش قابل توجهی از ثروت های ملی هر کشور را تشکیل می دهند، خاطرنشان کرد: راه نقش عمده ای در زمینه ارتباطات که مهمترین ابزارهای توسعه اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی جوامع بشری است بر عهده دارد.

به گفته وی؛ تولید سالیانه یک میلیون اتومبیل در کشور بدون ایجاد زیرساخت ها و افزایش ظرفیت راهها سبب حوادث و سوانح جاده ای در کشور می باشد که بر طبق آمار این سوانح سالیانه برای دولت بیش از هشتادهزار میلیارد ریال هزینه دارد که این رقم شش برابر اعتبارات راهسازی در یکسال در کشور می باشد. وی اعلام کرد: ۲۸ هزار کشته در سال آمار قربانیان حوادث جاده ای است و هر دو روز به تعداد سرنشینان یک هواپیما در کشور قربانی حوادث جاده ای داریم.

مدیرکل راه و ترابری استان با بیان این مقدمه تصریح کرد: نگاهی به آمار فوق توجه ویژه به این بخش را می طلبد که خوشبختانه دولت نهم به خوبی و با دید کارشناسی به این مطلب عنایت ویژه دارد.

وی کارآفرینی و ایجاد اشتغال در پروژه های راهسازی را بستر مناسبی برای کاهش نرخ بیکاری و تسریع در توسعه زیرساخت های بخش استراتژیک راه عنوان کرد و اظهار داشت: اداره کل راه و ترابری استان ۳۰۰ پروژه احداث ، توسعه و بهسازی راهها رابصورت پیمانی توسط بخش خصوصی و شرکتهای راهسازی در دست اجرا دارد که با توجه میانگین اشتغال ۵۰ نفر در هر پروژه به طور متوسط حدود ۱۵ هزار نفر را جذب کار نموده است .

مهندس"مقبلی" در ادامه افزود : با خرید و تجهیز ماشین آلات مورد نیاز ظرفیت ایجاد شغل در پروژه های راهسازی ۵۰ درصد افزایش خواهد یافت.

وی بیان داشت: با امعان نظر ظرفیت بالای ایجاد اشتغال در پروژه های راهسازی، در صورت ارایه تسهیلات لازم به بخش خصوصی جهت خرید تجهیزات وماشین آلات علاوه برجذب بیشتر متقاضیان جویای کار، کمک شایانی نیز به اجرای پروژه های راهسازی که نقش بسیار خطیری در توسعه استان دارند خواهد شد.

مدیر کل راه و ترابری استان در ادامه یاد آور شد: نظر به اینکه راههای روستایی استان از جمله محورهای صعب العبور می باشد جهت خدمت رسانی به مردم محروم روستا و از طرفی جهت ایجاد اشتغال در روستاها ، انتقال محصولات کشاورزی و دامی به مرکز شهرستانها ، ایجاد کارگاههای بسته بندی و صنایع کشاورزی و دامی و همچنین جلوگیری از مهاجرت روستائیان به شهرها، نیازضروری به احداث و بهسازی راههای این مناطق می باشد .

مهندس "مقبلی" احداث و استاندارد سازی راهها را موجب کاهش تصادفات جاده ای، ایجاد اشتغال و مقابله با بیکاری، ایجاد راههای سهل العبورجهت رفت وآمد و امکانات رسانی به روستا ها ، کمک به رونق اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی مناطق و تسریع در عملیات اجرایی سایر پروژه های زیربنایی عنوان کرد و گفت : علاوه بر این موارد اهداف مهمی از جمله تسریع در انتقال صادرات و واردات و ترانزیت ،کاهش زمان مسافرت ، کاهش هزینه های سفر ، بهبود وضعیت بهداشتی ،کاهش نرخ تورم ، بالا رفتن ضریب امنیتی و کاهش مصرف سوخت از جمله نتایج سرمایه گذاری در بخش زیربنایی راه است .

وی در ادامه با اشاره به مصوبه هیات دولت در سفر به استان هرمزگان در رابطه با گسترش بنگاههای کوچک اقتصادی زودبازده و کار آفرین، ضمن تقدیر از اعضای کارگروه اشتغال استان بالا خص استاندار استان و رئیس سازمان کار و آموزش فنی و حرفه ای ، اظهار امیدواری کرد .

به موازات افزایش تعداد پروژه های راهسازی حمایت لازم از بخش خصوصی در قالب گسترش بنگاههای کوچک و زودبازده به عمل آید تا در سایه ارتقاءتوان اجرایی و بنیه مالی پیمانکاران که بازوان دستگاه اجرایی در احداث پروژه ها می باشند ، سیمای اشتغال استان تحولی چشمگیری را شاهدباشد.

مدیر کل راه و ترابری همچنین گفت : از مجموع ۸۲ طرح توجیهی به مبلغ ۲۹۸/٤٦۰ میلیارد ریال با یکهزار و ۱۲۹ فرصت شغلی که در اداره کل راه بررسی و تصویب شده است تا کنون ۳٦ طرح به مبلغ ۱۱۸/٤۲۹ میلیارد ریال با ۵۳۰ فرصت شغلی در کارگروه تصویب شد که امیدواریم با تسریع روند تصویب طرحها شاهد تحقق اهداف پیش بینی شده در منشور فعالیت های این اداره کل در بخش توسعه زیر ساخت ها و ایجادفرصت های شغلی بیشتر باشیم .

"مقبلی" در ادامه اظهار داشت : بنابر آمار و اطلاعات کاریابی های استان در ارتباط با بکار گمارده شدگان نشان می دهد که تعداد نیروهای که جذب بازار کار شده اند در سال ۸۵ به نسبت سال ۸٤ حدود ٤۰ درصد رشد داشته است که از این میزان ۷/۸ درصد مربوط به بخش راه و ترابری بوده است .

وی گفت : امسال با توجه به تصویب ۱۲ طرح در کمیته پذیرش اولیه طرحهای کارگروه با اشتغال ٤٤۳ نفر و تصویب دو طرح جدید بالای ۱۰ میلیارد ریال معرفی شده توسط این اداره کل در کارگروه با اشتغال بالغ بر ۸۳٤ نفر، جمعا یکهزار و ۲۷۷ فرصت شغلی می تواند سهم قابل توجهی در اشتغال و کاهش بیکاری استان داشته باشد .

وی با اشاره به مصوبه هیئت دولت در سفر به استان در رابطه با گسترش بنگاههای کوچک اقتصادی زودبازده و کارآفرین تاکید کرد: با توجه به مکاتبات و پیگیری های استاندار محترم و سازمان محترم کار استان و اختصاص مبلغ ۱۰۱/۹ میلیارد ریال به عنوان سهم سالهای ۸٤ و ۸۵ بخش راه و ترابری و نظر به اینکه در استان هرمزگان به موازات توسعه مستمر اقتصادی و رشد فراگیر جمعیت و با افزایش تقاضا برای ساخت و ساز همچنین کم توجهی چندین ساله به ارتقاء کمی و کیفی راهها نیاز به امر راهسازی توسعه و بهسازی راهها ضرورتی اجتناب ناپذیر است .

"مقبلی" همچنین گفت: با احداث و راه اندازی ۱۳ دستگاه کارخانه آسفالت و سنگ شکن در سطح استان با هزینه ای بالغ بر۵۲ میلیارد ریال که ۱۰ دستگاه فعال و ۳ دستگاه آن درحال راه اندازی می باشد، علاوه بر افزایش تولید و عمران و آبادانی؛ موجب بهبود کیفیت پروژه ها و کاهش هزینه های سنگین حمل و نقل مصالح که باعث بالا رفتن قیمت تمام شده پروژه های عمرانی می باشد گردیده است که این امر به طور مستقیم موجب اشتغال ۵۰۰ نفر نیروی انسانی و اشتغال بیش از ۳۰۰ نفر به طور غیرمستقیم در سطح استان گردیده که موجب کاهش آمار بیکاری در سطح استان و افزایش اشتغال پایدار شده است.

مدیر کل راه و ترابری استان خبر داد: طی مطالعاتی که بر روی هفت شرکت بزرگ راهسازی در استان انجام شده است مشخص گردید که با افزایش ماشین آلات و تجهیزات راهسازی این شرکتها از ۹٦ دستگاه در سال ۸٤ به ۷۰۰ دستگاه در سال ۸٦؛ تعداد اشتغال پایدار از ۳۷۵ نفر به ۱۵۰۰ نفر رسیده است. به عبارتی رشد اشتغال چهار برابرافزایش یافته است و با نوسازی امکانات اجرایی علاوه بر تجهیز و نوسازی ماشین آلات توان اجرایی پیمانکاران افزایش چشمگیری داشته و پروژه ها از پیشرفت فیزیکی مناسب تری برخوردار شده اند مضافا اینکه تعداد افرادی که از اجرای این طرح ها منتفع خواهند شد بسیار بیشتر خواهد بود، لذا موجب امتنان خواهد بود که توجه بیشتری به این بخش صورت گیرد تا با اجرای این طرح ها هم سرعت اجرای پروژه های راهسازی که زیربنای توسعه پایدار می باشد بیشتر شود و هم زمینه اشتغال که همان هدف اصلی دولت محترم می باشد فراهم گردد.

آموزش نیروهای اجرایی پروژه ها

مهندس "مقبلی" در بخش دیگری از گزارش خود یکی از عوامل بسیار مهم در اجرای موفق پروژه های راهسازی و افزایش عمر مفید راهها را وجود نیروی انسانی توانمند و دارای مهارت لازم شغلی و تخصص کافی در شرکتهای پیمانکاری طرف قرارداد عنوان کرد و افزود: با توجه به اینکه در حال حاضر مهارت اکثریت نیروهای بکارگرفته شده بر اساس شیوه های سنتی و استادشاگردی بوده و بعضا نیز فاقد مهارتهای لازم شغل می باشند و نظر به پیشرفت روزافزون علوم و تکنولوژی صنعت راهسازی ،میزان مهارتهای مذکور پاسخگوی نیازهای فعلی و آتی این بخش نیست. از طرفی وضعیت نامطلوب نیروی انسانی فاقد آموزش در شرکتهای پیمانکاری از علل بازدارنده ازحصول نتایج مطلوب از سرمایه گذاری کلان اقتصای کشور در بخش راهسازی بوده که تنها راه مرتفع نمودن کاستی های مهارتی و فنی نیروی انسانی در این بخش برنامه ریزی و ترویج آموزش های حرفه ای و ارتقای سطح دانش نیروی کار می باشد. به اعتقاد وی ؛ یکی از راهکارهای توسعه و ترویج آموزش های حرفه ای، ایجاد آموزشگاههای آزاد فنی و حرفه ای در بخش صنعت حمل و نقل و راهسازی می باشد، لذا این اداره کل با هماهنگی وزارت متبوعه و مکاتبات با سازمان محترم کارو آموزش فنی حرفه ای نسبت به فراخوان تاسیس این آموزشگاهها در سطح استان از طریق روزنامه های محلی نموده است تا با حمایت از متقاضیان (دادن تسهیلات از محل این آئین نامه) نسبت به تاسیس این مرکز در سطح استان اقدام گردد ضمناً پیمانکاران این بخش هم مکلف به معرفی نیروهای شاغل در پروژه ها و جذب آموزش دیدگاه خواهند شد."مقبلی " تاکید کرد: تربیت و آموزش نیروی انسانی ضمن تامین نیروهای فنی موردنیاز، موجب اشتغالزایی وکارآفرینی خواهد شد و با توجه به پیش بینی اشتغال در بخش خدمات نشان می دهد که از ۳۱ درصد بخش خدمات رقمی نزدیک به۶/۲ درصد مربوط به اشتغال ایجاد شده در کارگاههای فعال در حوزه راهسازی می باشد و اداره کل راه و ترابری استان هرمزگان با تعداد بالغ بر۳۰۰ پروژه در سطح استان توانسته است اشتغال قابل توجهی در تمام سطوح تخصصی و علمی ایجاد نماید.

این مقام مسئول در خاتمه اظهار امیدواری کرد: با جذب اعتبارات از طریق بنگاههای اقتصادی زودبازده و کارآفرین ،علاوه بر ایجاد اشتغال و رفع بیکاری در سطح استان تحولات گسترده و عظیمی در شبکه راههای استان ایجاد گردد.